

ОТДЕЛОЧНАЯ ШПАТЛЕВКА FINISHING FILLER

Код изд.	упаковка	в коробке
Art. no.	unit	overpack
00303-3	0,25 kg	30
00301-3	0,5 kg	16
00305-3	1 kg	6
00302-3	1,7 kg	6



2 ÷ 3/100



4 ÷ 8 min./ 20°C



20 ÷ 30 min./ 20°C
10 min./ 60°C



FEIN

Полиэфирная супертонкая шпатлевка, предназначена для выравнивания царапин образовавшихся после отделки наполняющей шпатлевки. Легко смешивается и наносится. Может быть применяема при выравнивании мелких царапин на лаковом покрытии, без применения заполнительной шпатлевки. Характеризуется высокой эластичностью, и отличной адгезией даже к оцинкованной стали. После обработки образует идеально гладкую поверхность.

Two-component micro polyester filler designed for evening scratches resulting from processing a filling putty. It is also used for evening minor scratches on coated surfaces with no need of using a filling putty. It is easy to apply and spread on the surface without leaving pores. It is marked by high flexibility, ease of sanding and very good adhesion, even to galvanized steel. When sanded, results in perfectly smooth surface.

ШПАТЛЕВКА С АЛЮМИНИЕВЫМ ПОРОШКОМ FILLER WITH ALUMINIUM POWDER

Код изд.	упаковка	в коробке
Art. no.	unit	overpack
00603-3	0,25 kg	30
00601-3	0,5 kg	16
00605-2	1 kg	6
00602-3	1,7 kg	6



2 ÷ 3/100



5 ÷ 6 min./ 20°C



20 min./ 20°C
10 min./ 60°C



ALU

Полиэфирная шпатлевка с добавлением специального алюминиевого порошка. Характеризуется меньшей, чем у обычных шпатлевок усадкой, высокой эластичностью и адгезией к основанию, а также устойчивостью на изменения температуры и механические колебания. Может быть использована при заполнении больших и глубоких вмятин а так же при выравнивании больших плоских поверхностей. Благодаря хорошей теплоотдаче может быть использована при ремонте элементов кузова подвергнутого большим изменениям температуры, напр. капот. Не теряет своих свойств даже при температуре 90°C. Легко обрабатывается, а шлифованная поверхность характеризуется высокой гладкостью.

Two-component polyester filler with addition of special aluminium powder. It is characterized by much lower grade of shrinking than in case of other fillers, very good flexibility, adhesion to the surface, high tolerance of temperature changes and resistance to mechanical vibrations. It can be used for filling large and deep defects and for evening large, flat surfaces. Thanks to good heat dissipation it is suitable for those car body elements, which are exposed to significant temperature changes, e.g. engine covers. This product does not lose its properties even at temperatures up to 90°C. It is easy to process, and sanded surface results very smooth. ALU putty coat transmits electrostatic charges.